



Città di Chioggia

città d'arte

SETTORE LAVORI PUBBLICI

Servizio Manutenzione Strade

Calle Nordio Marangoni

tel. n. 041/5534051 - fax n. 041/403459

Responsabile del Procedimento: Arch. Roberto MARANGON

Responsabile dell'istruttoria: Geom. Paolo Passarella

Istruttore tecnico: Geom. Paolo Passarella

Prot.

Risposta alla nota n.

vs. Rif.:

del

26927

Chioggia, 21 GIU. 2013

OGGETTO: - **VERITAS** - prot. com.le n. **25255** del **14/06/2013** - Richiesta di autorizzazione manomissione suolo pubblico per allacciamento alla acquedotto in **Calle S.Croce 00**

TORM

VERITAS spa
Unità Locale Chioggia
Servizio Idrico Integrato
Area Territoriale Chioggia - ASP
Via Padre Emilio Venturini, 111
30015 - CHIOGGIA (VE)
fax 041/5533612

DISCIPLINARE PER ESECUZIONE LAVORI

vista la richiesta per la manomissione del suolo pubblico causa nuovo allacciamento all' acquedotto in **Calle S.Croce 00** acquisita al prot. comunale n. **25255** del **14/06/2013** ;

Vista la polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi n. N. 67704060 della compagnia ASSICURAZIONI UNIPOL spa, Agenzia di Mestre prodotta dalla VERITAS SPA. Esecutrice dei lavori VERITAS spa con sede in via Santa Croce 489 Venezia;

SI AUTORIZZA

l'esecuzione dei lavori alle seguenti condizioni:

1. Siano fatti salvi e rispettati i diritti di terzi.
2. Il Comune sia esonerato da ogni e qualsiasi responsabilità per qualunque danno che, durante l'esecuzione dei lavori o in conseguenza di questi, fosse arrecato a terzi.
3. Durante l'esecuzione dei lavori non deve essere interrotto il traffico.
4. L'inizio ed il calendario dei lavori devono essere preventivamente concordati con il Comando Polizia Municipale e comunicato al settore LL.PP.- Detti lavori dovranno comunque iniziare entro 30 giorni, dal rilascio dell'autorizzazione, e ultimati entro i successivi 180.
5. Prima dell'inizio dei lavori deve essere accertata la compatibilità con altri sottoservizi presenti o programmati presso gli Enti competenti (ENEL, TELECOM ITALGAS, ASP, AMM. COMUNALE), con l'ottenimento del relativo assenso alla posa. La distanza di sicurezza dei sottoservizi anzidetti in caso di parallelismi o intersezioni dovranno in ogni modo rispettare la normativa vigente.- Per eventuali danni, la concessionaria sarà ritenuta unica responsabile.
6. Qualora, in corso dei lavori si rinvenissero manufatti di competenza dell'Amministrazione concedente, deve essere dato tempestivo avviso e adottate le cautele per evitare danni.
7. Il cantiere di lavoro dovrà evidenziare e rispettare quanto previsto dall'art. 21 del D.Lgs. 30.4.92 n. 285 e del regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, comprese le modifiche ed integrazioni, in particolare quanto disposto dagli artt. 30,31,32,33, 34,35,36,37,38,39,40,41,42,43.
8. In ogni caso alla fine di ogni giornata lavorativa lo scavo dovrà essere chiuso.
9. **Tutti i ripristini dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte secondo le prescrizioni tecniche allegate al presente disciplinare.-** Le pavimentazioni, a lavori ultimati, dovranno comunque escludere variazioni di quota, in qualsiasi punto, rispetto alla situazione originaria .



Città di Chioggia città d'arte

SETTORE LAVORI PUBBLICI

Servizio Manutenzione Strade

Calle Nordio Marangoni

tel. n. 041/5534051 - fax n. 041/403459

Responsabile del Procedimento: Arch. Roberto MARANGON

Responsabile dell'istruttoria: Geom. Paolo Passarella

Istruttore tecnico: Geom. Paolo Passarella

10. Le opere oggetto della presente autorizzazione ai sensi dell'art. 67 comma 6 del D.Lgs. 30.4.92 n. 285 e del regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, comprese le modifiche ed integrazioni, potranno essere utilizzate solo dopo la certificazione di cui al successivo punto 12.
11. **Dell'accertamento e della vigilanza sul rispetto delle prescrizioni suindicate è incaricato il tecnico p.i. Sergio Pergher della VERITAS spa. , che dovrà inoltre comunicare l'ultimazione dei lavori certificando l'esecuzione a regola d'arte del ripristino delle opere manomesse.**
12. Nel caso di lavori d'interesse pubblico, la ditta in indirizzo provvederà a propria cura e spese ad eseguire tempestivamente gli spostamenti ed i ripristini del caso dell'area comunale, senza pretendere alcun indennizzo di sorta.

PRESCRIZIONI TECNICHE DA OSSERVARE NELLA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO

allegate al Disciplinare per l'esecuzione dei lavori da parte della VERITAS consistenti nella manomissione di suolo pubblico per nuovo allacciamento fognatura in **Calle S.Croce 00**.

PAVIMENTAZIONE IN MASEGNI SU SOTTOFONDO IN CALCESTRUZZO:

- la demolizione della pavimentazione, se posata su sottofondo in calcestruzzo, dovrà essere fatta con macchina a sega e il taglio andrà effettuato nelle connessioni esistenti fra i "masegni", avendo cura di non danneggiare la pavimentazione;
- i "masegni" provenienti dal recupero dovranno avere le stesse caratteristiche dimensionali di quelli già in opera dovendo altrimenti sostituirli con altri delle stesse dimensioni e qualità;
- i "masegni" da utilizzare, prima della loro posa dovranno essere ritenuti idonei ad insindacabile giudizio di questa Amministrazione, la quale dovrà essere avvertita per il sopralluogo onde effettuare la verifica della loro idoneità.- Nel caso che questa Amministrazione non li ritenesse idonei, la ditta in indirizzo sarà obbligata a sostituirli con altri che verranno riverificati sempre a giudizio insindacabile dell'Amministrazione;
- dopo la posa della condotta, lo scavo prodotto dovrà essere riempito con materiale stabilizzato ben costipato e quindi dovrà essere steso per uno spessore di circa 10-15 cm. del calcestruzzo sofficie nel quale dovranno annegare i "masegni"; subito dopo si dovrà procedere alla sigillatura delle connessioni fra "masegno e masegno" che dovranno avere una larghezza pari a quella esistente (circa cm. 1) utilizzando malta liquida di cemento a ricca dosatura fino al completo riempimento.- Si dovranno porre in opera dei quartieri in legno o lamiera a protezione della pavimentazione fintantoche il calcestruzzo non abbia fatto completamente presa;

PAVIMENTAZIONE IN MASEGNI SU SOTTOFONDO DI SABBIA E MALTA:

- la pavimentazione interessante la posa della condotta dovrà essere asportata con la massima cura per non danneggiare gli elementi in pietra naturale (masegni), perchè essi dovranno essere successivamente allocati nello stesso punto dell'asporto.- Eventuali elementi danneggiati che non potessero essere reimpiegati dovranno essere sostituiti con altri aventi le stesse dimensioni e caratteristiche qualitative.
- dopo la posa della condotta, lo scavo prodotto dovrà essere riempito con materiale stabilizzato ben costipato e quindi dovrà essere steso il sottofondo in malta di cemento a ricca dosatura per uno spessore di circa 10 cm. nel quale dovranno annegare i "masegni"; subito dopo si dovrà procedere alla sigillatura delle connessioni fra "masegno e masegno" che dovranno avere una larghezza pari a quella esistente (circa cm. 1) utilizzando malta liquida di cemento a ricca dosatura fino al completo riempimento.- Si dovranno porre in opera dei quartieri in legno o lamiera a protezione della pavimentazione fintantoche la malta di sottofondo non abbia fatto completamente presa ;



Città di Chioggia

città d'arte

SETTORE LAVORI PUBBLICI

Servizio Manutenzione Strade

Calle Nordio Marangoni

tel. n. 041/5534051 - fax n. 041/403459

Responsabile del Procedimento: Arch. Roberto MARANGON

Responsabile dell'istruttoria: Geom. Paolo Passarella

Istruttore tecnico: Geom. Paolo Passarella

IL CONCESSIONARIO VERITAS S.p.A.

S. Croce, 489 - 30135 VENEZIA

Cap. Soc. € 110.973.850,00 i.v.

c.f. p. IVA VE 83341820276

Area Territoriale di Chioggia - ASP

IL TECNICO - P.E. Venturini 111 - 30015 CHIOGGIA (VE)

(veritas)

VERITAS
L'IMPRESA
RESPONSABILE SERVIZIO
IDRICO INTEGRATO
p.i. Sergio Felgher

p. il Dirigente
Il Funzionario Delegato
Arch. Marco Marangon

MM/pp

ALLEGATI : N. 1 tavola dei grafici